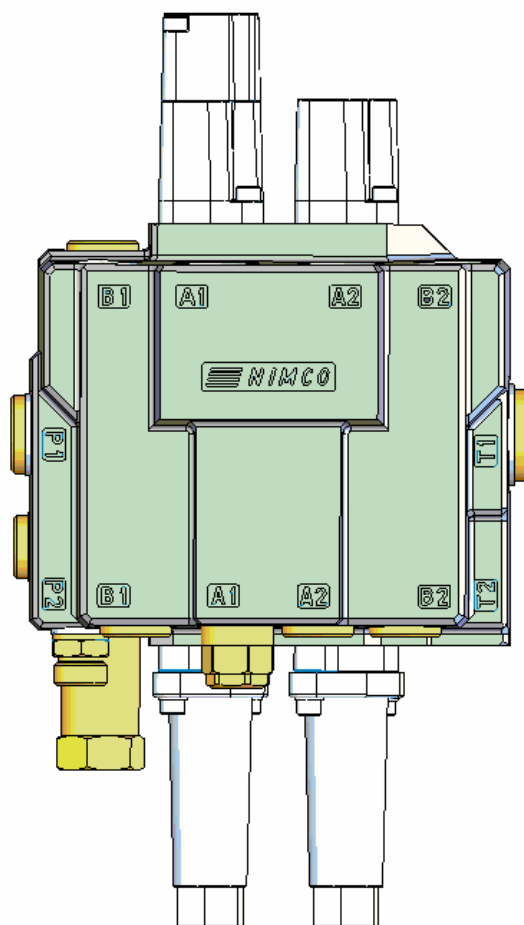


Однорычажное устройство управления

Руководство по монтажу



A874

Ид. № Stoll: 3541120 C

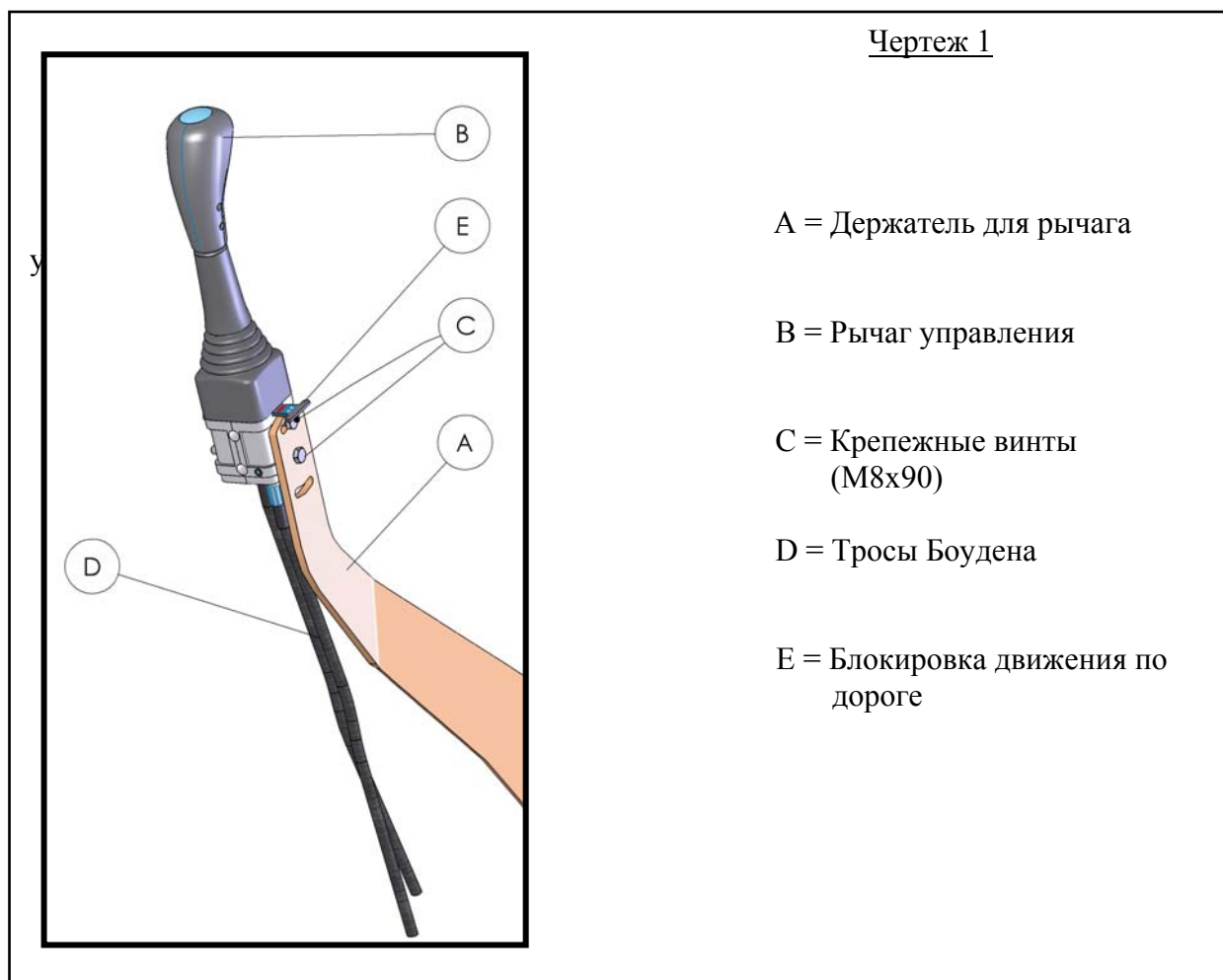
Состояние: 09.04.09

Монтаж

Рычаг управления:

Рычаг управления необходимо смонтировать в кабине так, чтобы он был удобно расположен под рукой водителя тягача. Для этого следует изготовить держатель, который крепится в кабине, и привинтить его к рычагу управления.

См. пример на чертеже 1



Тросы Боудена следует вывести наружу через отверстия в днище кабины (при их наличии) или между стенкой кабины и капотом. Если это невозможно, в днище кабины необходимо просверлить отверстие диаметром 30 мм.

Монтаж тросов Боудена на рычаге управления

Смонтировать тросы Боудена в соответствии с чертежом 2:

Трос Боудена **А** предназначен для **подъема** и **опускания** балансира, трос Боудена **В** - для **встряхивания** и **зачерпывания** инструментом. Сдвинуть колпачок с сильфоном **9** на рычаг так, чтобы освободился опорный элемент **1**. Ослабить крепежный винт **3** цапфы **4**. Провести тросы Боудена **А** и **В** через корпус **2** и закрепить шаровые головки **5** и **6** тросов Боудена в отверстиях опорного элемента **1**. Снова смонтировать крепежный винт **3** с цапфой **4**. Смазать шарниры! Закрепить тросы Боудена в корпусе с помощью винтов с внутренним шестигранником **7** и **8** в пазу. Затем снова надеть колпачок с сильфоном **9**.

Внимание!

Если требуется монтаж рычага управления с другой стороны, следует укоротить втулки **С** на 8 мм и переставить их в отверстия **D**.

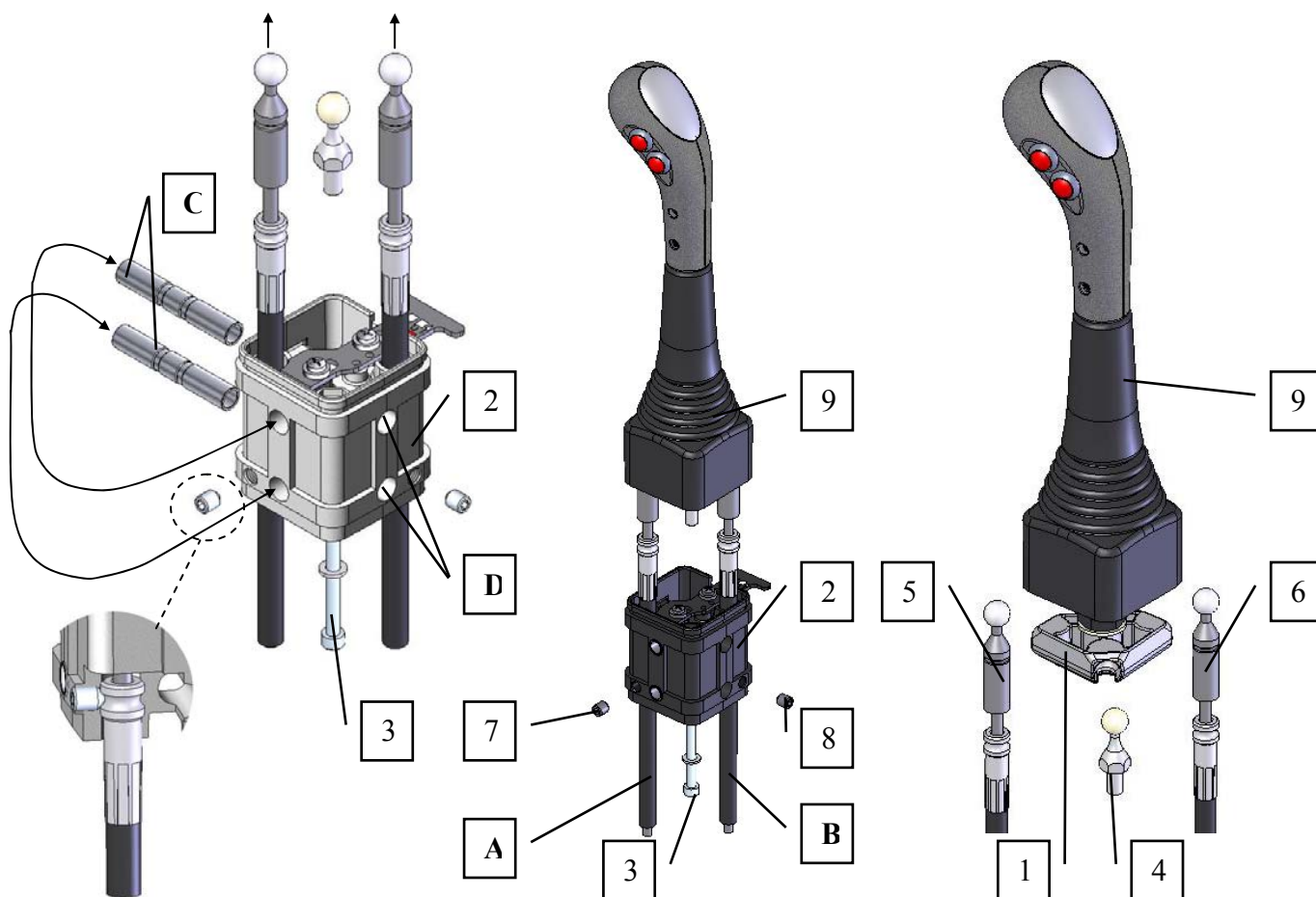
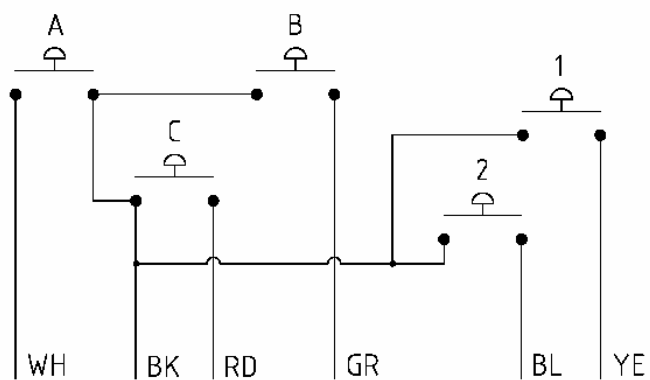
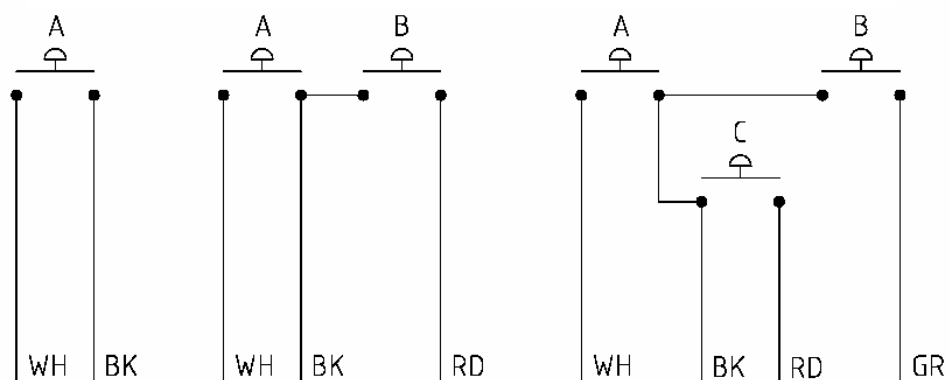
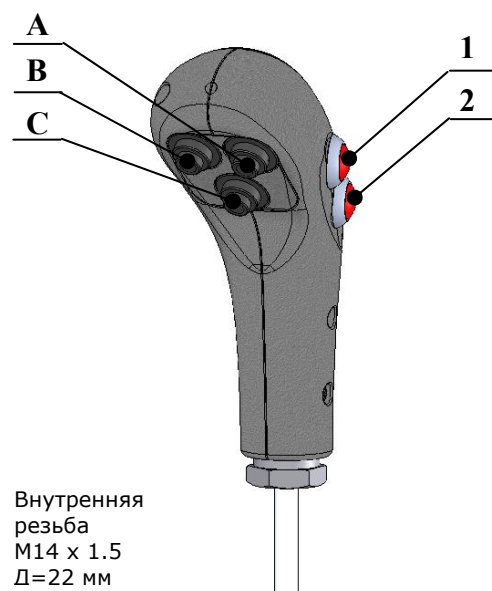


Диаграмма подключения



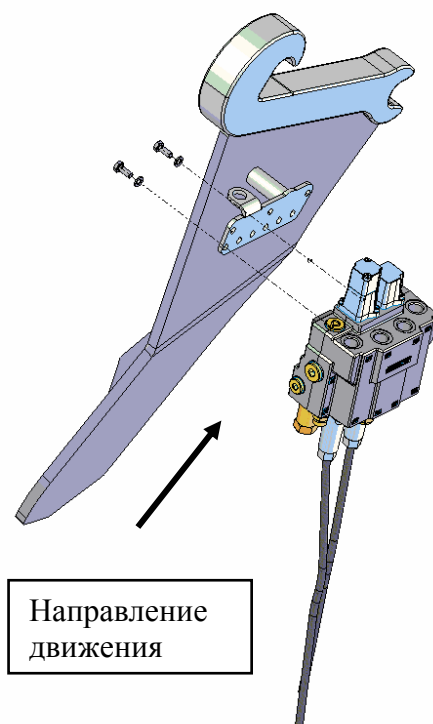
WH = белый
BK = черный
RD = красный
GR = зеленый
BL = синий
YE = желтый

A+B+C+1+2

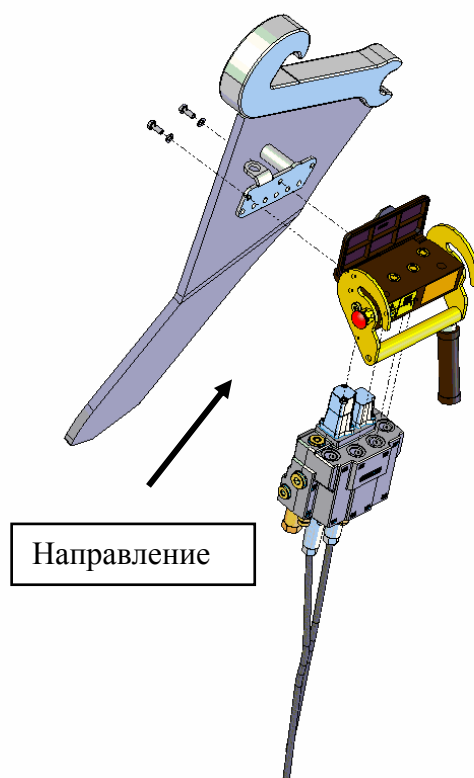
1+2: Дополнительное оборудование "микровыключатель" (3478660)

Монтаж ходового клапана на тягаче

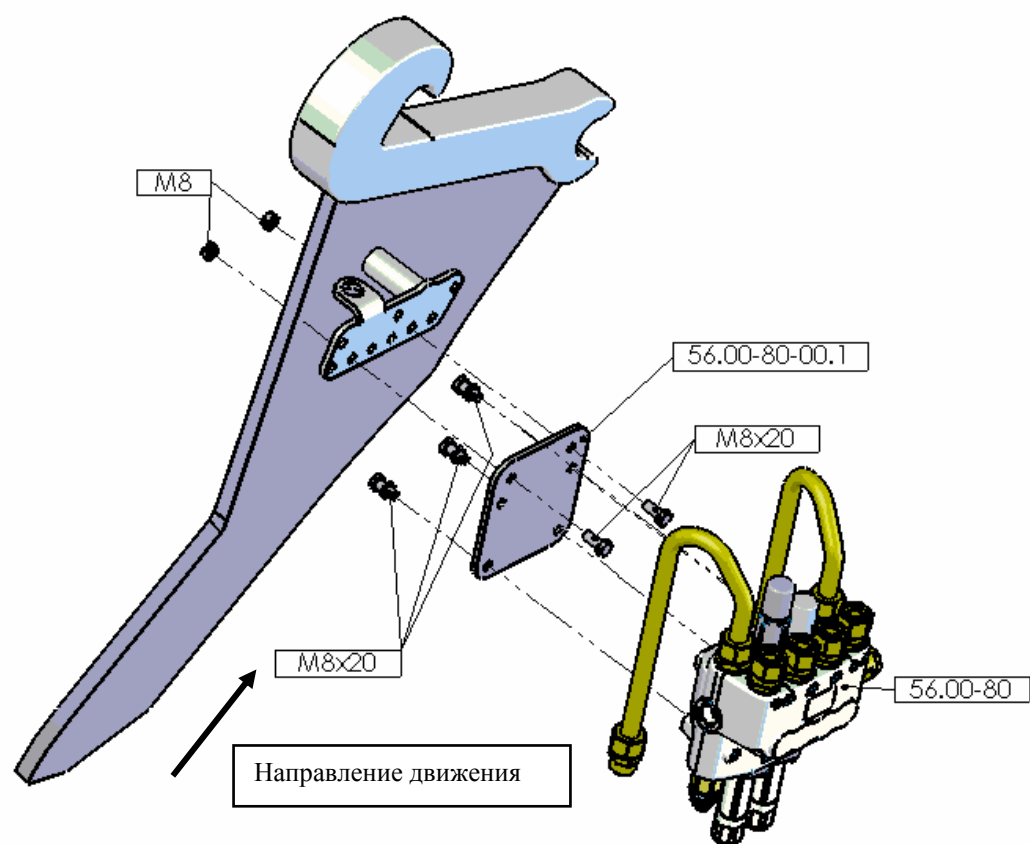
1. Установка стандартного ходового клапана



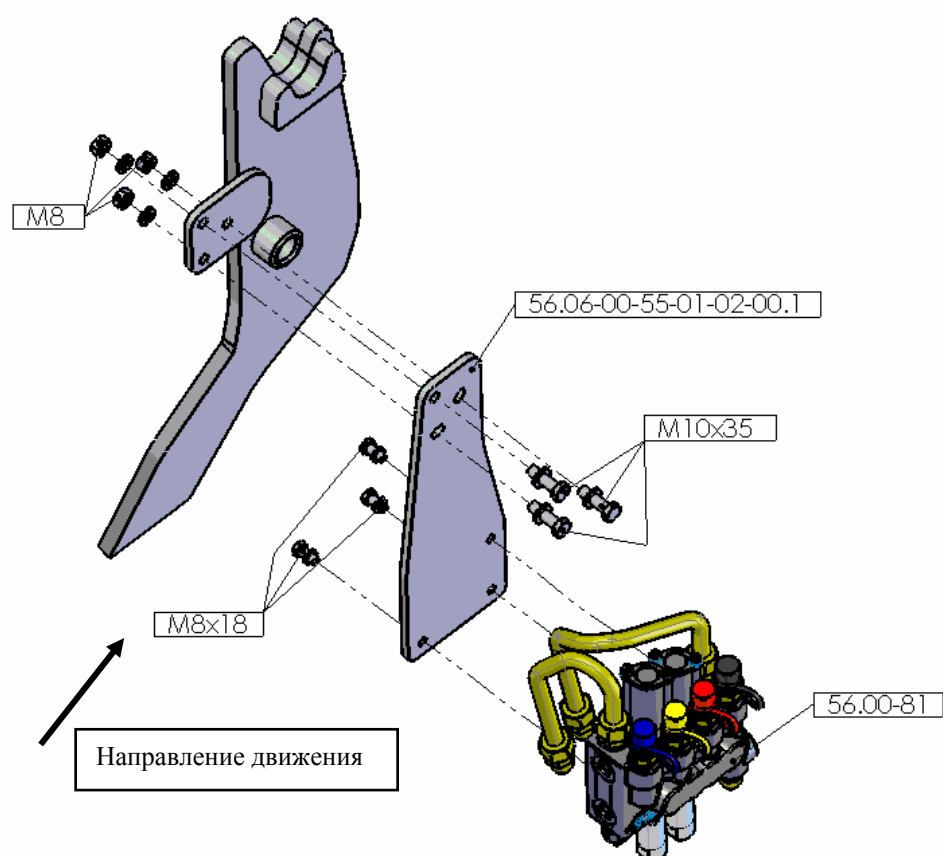
2. Установка ходового клапана с Hydrofix



3. Установка ходового клапана LC



4. Установка ходового клапана FC



Подключение гидравлических трубопроводов:

Разъединить напорный трубопровод, идущий от гидронасоса к устройству управления тягача.

Не использовать Т-образный элемент!

Подсоединить элемент напорного трубопровода от гидронасоса тягача к разъему **P** устройства управления RMT 202. Подсоединить разъем **T1** устройства управления RMT 202 к элементу напорного трубопровода, идущего к устройству управления тягача.

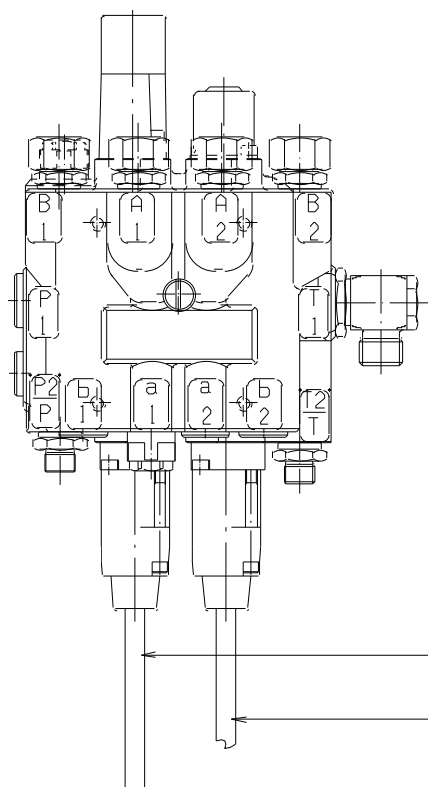
С разъема **T** устройства управления RMT 202 переместить безнапорный обратный трубопровод в блок подъемника или бак.

Внимание!

- В тягачах с закрытой гидравлической системой (например, John Deere) необходимо закрыть разъем T1 устройства управления RMT 202 резьбовой пробкой.
- Разъемы для подъема и опускания балансира, а также для зачерпывания и встряхивания инструмента необходимо соединить с прямыми резьбовыми штуцерами (см. чертеж 3).
- В клапанах с продолжением напорного трубопровода (T1) проверить, не превышает ли давление тягача 190 бар!

При необходимости выровнять давление срабатывания редукционного клапана (см. чертеж 5) в соответствии с давлением тягача (контроль посредством манометра в напорном трубопроводе P).

Чертеж 5



P (P2) = Давление (разъем трубопровода насоса)

T (T2) = Бак (безнапорный обратный трубопровод)

T1 = Серийно (продолжение к устройству управления тягача)

A1 = Подъем балансира

B1 = Опускание балансира (не используется при простых устройствах управления)

A2 = Зачерпывание инструментом

B2 = Встряхивание инструмента

DBV = Редукционный клапан

Трѐе Бодуна – подъем / опускание

Трос Бодуна – зачерпывание / встряхивание

Подключение тросов Боудена на устройстве управления:

1. Расположить поршневой привод согласно чертежу 6:

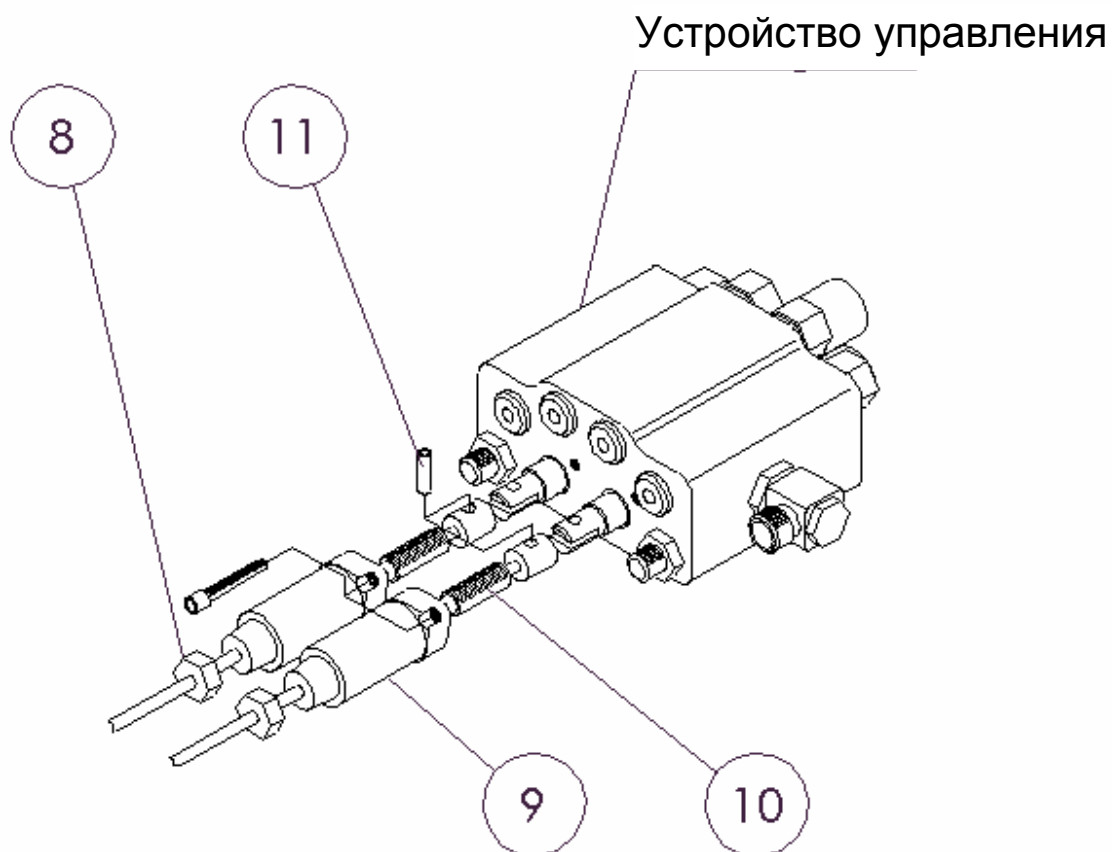
При тросах Боудена привинтить контргайку **8** и регулировочный колпачок **9** над держателем троса Боудена **10**,

так чтобы отдельные детали вошли в оболочку троса Боудена.

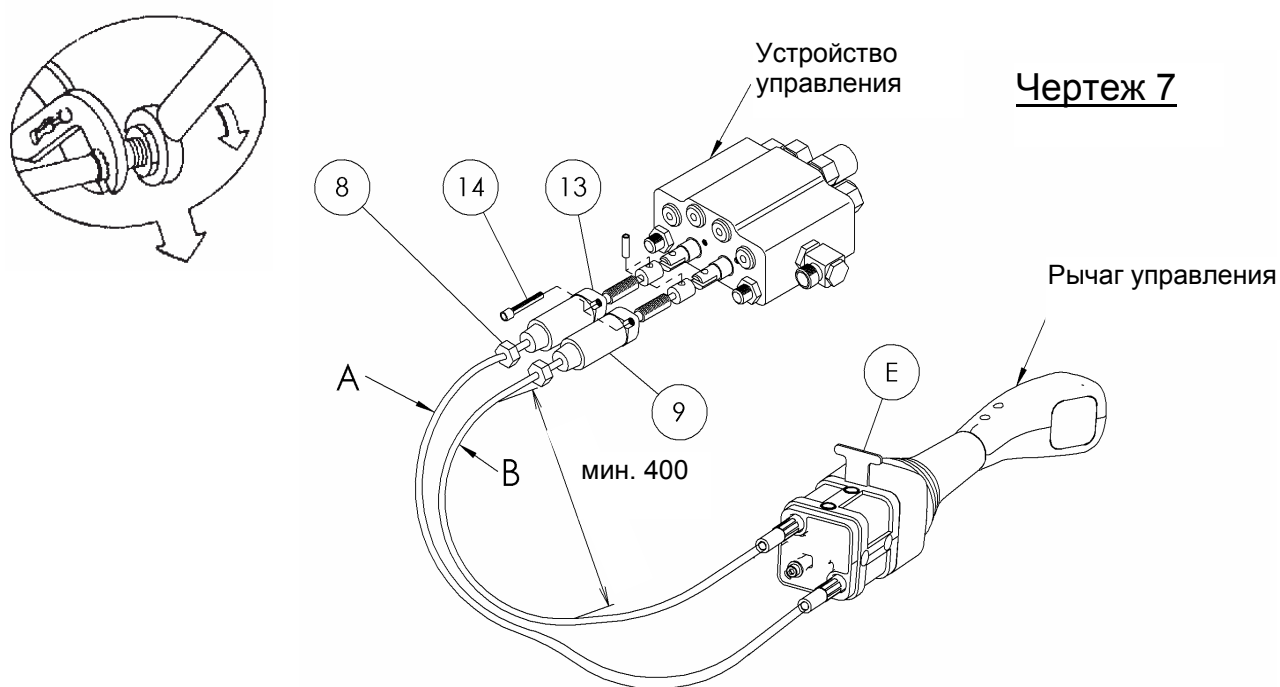
Закрепить тросы Боудена на поршнях клапанов с помощью болтов **11**. Навинтить регулировочный колпачок **9** на

выступающую резьбу держателя троса Боудена **10**.

Чертеж 6



Прижать регулировочный колпачок **9** к удерживающей шайбе **13** и продолжать завинчивать, пока рычаг управления не окажется в центральном положении. Туго завинтить регулировочный колпачок **9** с помощью винта **14** на устройстве управления. Затянуть контргайку **8**, для этого придерживать оболочку троса Боудена, чтобы она не перекручивалась. Проверить, правильно ли работает привод тросов Боудена, а устройство управления полностью управляет, когда одновременно задействованы оба поршня клапана. Это особенно следует учитывать при использовании устройств управления с 4 положениями переключения, последнее из которых имеет фиксатор (плавающее положение).

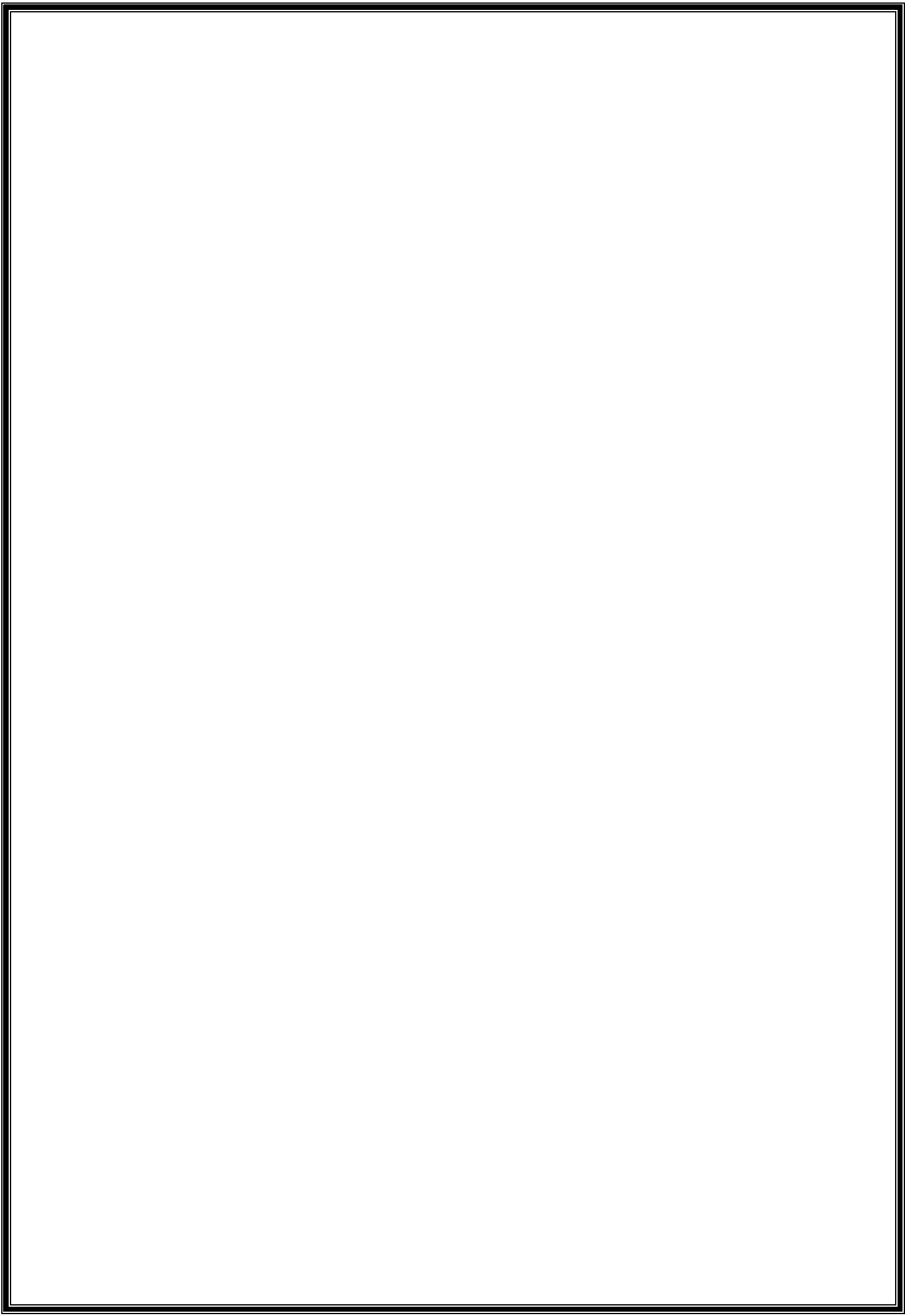


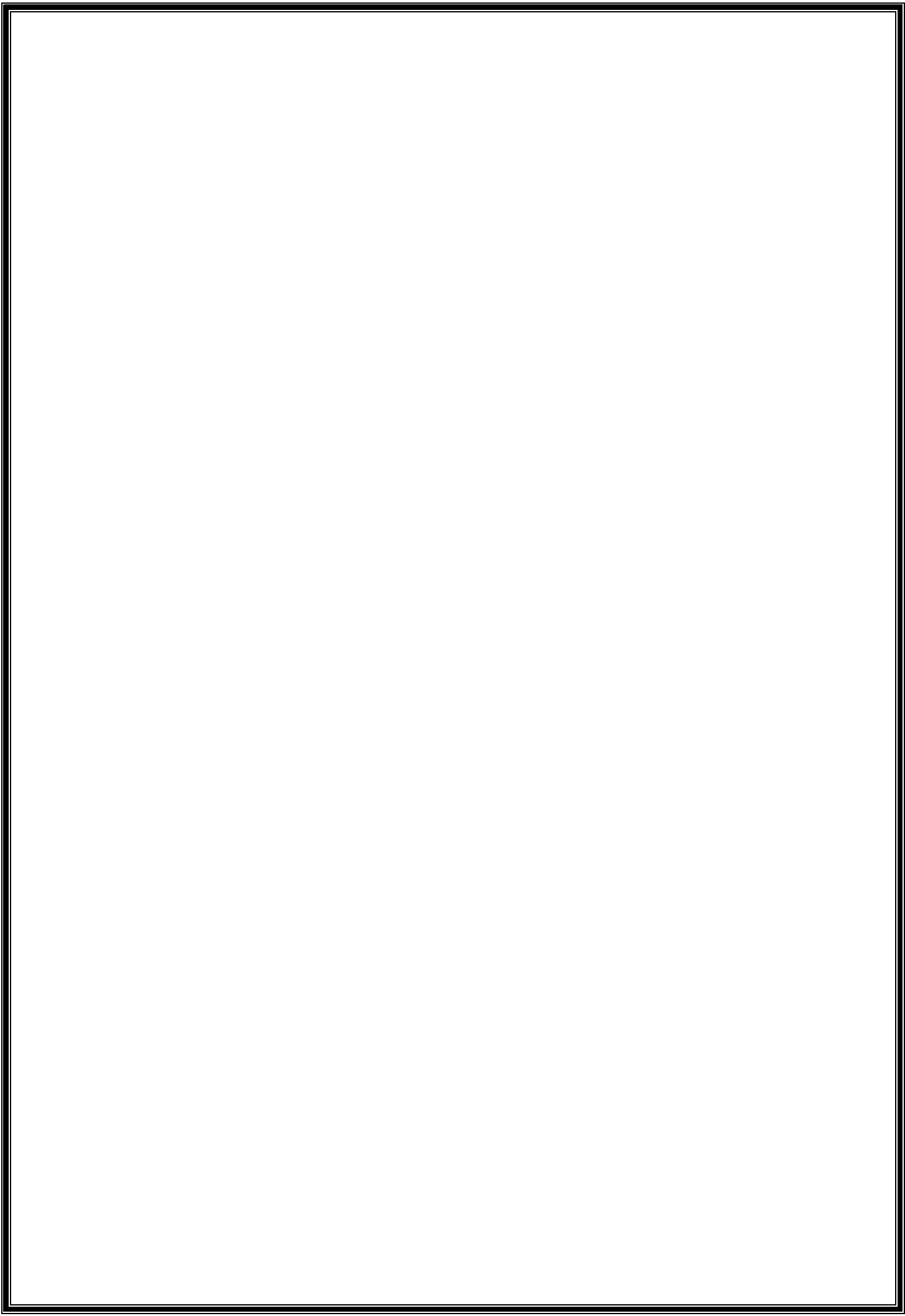
Функциональная проверка:

После настройки всех рабочих функций (вплоть до конечных положений) выполнить тест и пробное движение. Контролировать все разъемы на герметичность. После рабочего теста проверить гидравлику на правильный уровень масла (все гидравлические поршни полностью задвинуты). Необходимо обязательно соблюдать прочие национальные инструкции по управлению и техобслуживанию, особенно указания по "использованию по назначению" и предупреждению несчастных случаев!

Внимание:

Путем задействования рычага С активируется блокировка движения по дороге. Это предотвращает непреднамеренное переключение рычага управления.





Заказ запчастей:
Тел.: 0 53 44 / 20 1 43 до 20 1 46
факс: 0 53 44 / 20 183
Эл. почта: EA@stoll-jf.de

Wilhelm STOLL
Maschinenfabrik GmbH

Postfach 11 81 38266 Lengede
Bahnhofstr. 21 38268 Lengede

другие контакты:

Общий телефон	05344 / 20-0
Телефакс отдела сбыта	05344 / 20 182
Эл. почта сервисной службы	KD@stoll-jf.de
Эл. почта отдела сбыта	VK@stoll-jf.de